"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Перший заступник Генерального директора
Закритого акціонерного товариства
страхова компанія "ОНІКС"

_____/Юшко Н.В./

"29" листопада 2007 року

ЗМІНИ

до Правил № 5-1
добровільного страхування залізничного транспорту

м. Кременчук – 2007 р.

1. Викласти терміни „Страхувальники", „Вигодонабувач" та „Страховий захист" в розділі **„ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ" в наступній редакції:**

„Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали з Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України."

„Вигодонабувач - юридична або дієздатна фізична особа, що має майновий інтерес в предметі договору страхування та може понести збитки в разі настання страхового випадку та має переважне право на отримання страхового відшкодування, але не є Страхувальником за договором страхування."

„Страховий захист - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування згідно умов договору страхування."

2. Викласти розділ 2 Правил у наступній редакцій:

„2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, розпорядженням і користуванням засобами залізничного транспорту та/або додатковим обладнанням до них, ідентифікаційні ознаки яких визначені в договорі страхування, такими як:

2.1.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, автомотриси, тощо);

2.1.2. одиниці моторовагонного рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди, тощо.);

2.1.3. вантажний вагонний склад (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори, контейнери, тощо);

2.1.4. пасажирський вагонний склад (пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення, тощо);

2.1.5. інші види залізничного транспорту.

2.2. Вищевказані одиниці рухомого складу приймаються на страхування за умови їх знаходження в технічно справному стані і реєстрації у визначеному порядку.

2.3. Під одиницею рухомого складу розуміється будь-яка одиниця, яка перерахована в п.2.1. цих Правил, її корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження.

2.4. Не підлягають страхуванню наступні одиниці рухомого складу:

2.4.1. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

2.4.2. які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;

2.4.3. які використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

2.5. Застрахованим може бути як все майно, так і його частина.

2.6. За умовами договору страхування Страховик може компенсувати витрати, які Страхувальник виконує при настанні страхових подій:

2.6.1. витрати на заходи для урятування рухомого складу з метою зменшення збитків;

2.6.2. витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкодженого майна, яке постраждало внаслідок страхової події і вказано в договорі страхування.

2.7. На страхування може прийматися додаткове обладнання, встановлене на засіб залізничного транспорту, яке не передбачено для цього засобу згідно технічному паспорту, виданого заводом-виготовлювачем.

2.8. Страховик страхує майно, яке оглянуте і оцінено ним разом зі Страхувальником в порядку, передбаченому цими Правилами і законодавством України."

3. Викласти п. 3.4 Правил в наступній редакції:

„3.4. Якщо страхова сума менше дійсної вартості застрахованого майна, то Страховик несе відповідальність по збитку в розмірі пропорційному відношенню страхової суми до дійсної вартості.

В тих випадках, коли одиниці рухомого складу прийняті на страхування у визначеній долі (відсотку), всі предмети договору страхування, які відносяться до даної групи майна, вважаються застрахованими в такій же долі (відсотку) від їх вартості."

4. Викласти п. 3.5 Правил в наступній редакції:

„3.5. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому предмету договору страхування або по їх сукупності."

5. Викласти п. 3.6 Правил в наступній редакції:

„3.6. В договорі страхування за згодою сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі предмети договору страхування, так і на окремі види ризиків, тобто максимальна сума страхового відшкодування по одній страховій події."

6. Викласти п. 3.9.1 Правил в наступній редакції:

„3.9.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету договору страхування окремо:

$$Д = (П2-П1) \times К/Т , \qquad (1)$$

де: ПІ, П2 - страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

К - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

Т - строк дії договору страхування в повних місяцях."

7. Викласти п. 7.6 Правил в наступній редакції:

„7.6. При укладенні договору страхування Страховик повинен обов'язково сповістити Страховика про всі укладені договори страхування, а також про ті, що укладаються в цей час для страхування даного предмету договору страхування."

8. Викласти п. 7.10 Правил в наступній редакції:

„7.10. При передачі предмета договору страхування у власність іншій особі договір страхування може бути переданим новому власнику з відповідним переоформленням у встановленому порядку за згодою Страховика."

9. Викласти п. 8.2.3 Правил в наступній редакції:

„8.3.2. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмету договору."

10. Викласти п. 8.3.4 Правил в наступній редакції:

„8.3.4. При укладенні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, надати засоби залізничного транспорту, що підлягають страхуванню, для огляду і надалі інформувати його про будь-які зміни ризику;

Примітка. Інформація, що подається Страховику щодо предмету договору страхування, візується Страхувальником та подається Страховику в письмовому вигляді;"

11. Викласти п. 8.3.7 Правил в наступній редакції:

„8.3.7. Співпрацювати по всім питанням, що можуть мати відношення до договору страхування, предмету договору страхування, врегулюванню наслідків настання страхового випадку."

12. Викласти п. 8.4.5 Правил в наступній редакції:

„8.4.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, крім випадків, встановлених законом."

13. Викласти п. 11.1 Правил в наступній редакції:

„11.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник:

- несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних причин або здійснював перешкоди Страховику при визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- не надав необхідні документи та(або) відомості, які підтверджують настання страхового випадку (причина, характер);
- надав Страховику заздалегідь недостовірні документи або відомості щодо предмету договору страхування;
- не повідомив Страховика у строк семи робочих днів, якщо інше не передбачено договором страхування, про суттєві зміни обставин, які були представлені Страховику при укладенні договору страхування, у випадку коли ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику. Зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то договір страхування взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах;
- здійснив навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- в інших випадках, передбачених цими Правилами та законом."

14. Викласти п. 12.1 Правил в наступній редакції:

„12.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення строку його дії;
- виконання Страховиком своїх зобов'язань у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки.

Примітка. При цьому, договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

- переходу транспортного засобу до іншого власника, ніж визначено договором страхування без згоди Страховика;
- достроково за вимогою Страхувальника згідно з умовами договору страхування та чинним законодавством України;
- достроково за вимогою Страховика згідно з умовами договору страхування та чинним законодавством України;
- в інших випадках, передбачених законодавством України."

В цьому документі прошито,
пронумеровано та скріплено печаткою

5 (п'ять) аркушів

Перший заступник
Генерального директора _____ **Н.В. Юшко**